



Magistrát města Mladá Boleslav



Odbor dopravy a silničního hospodářství



Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav

Telefon.: 326 716 331, Fax: 326 716 336, 326 716 344, e-mail: machacek@mb-net.cz



Č.j.: ODSH 280/2017-23/USK-264dž

Spisová značka: 1682/17

Mladá Boleslav 29. prosince 2017

Oprávněná úřední osoba: Martin Macháček

USK s. r. o.

údržba a správa komunikací

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu obecnými schématy na silnicích II. a III. třídy

Magistrát města Mladá Boleslav – odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů („zákon o silničním provozu“), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané dne 21.12.2017 spol. **USK s.r.o., údržba a správa komunikací, se sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav**, a po předchozím stanovisku Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav ze dne 14. listopadu 2017 č.j.: KRPS-350258/ČJ-2017-010706-KOM, za použití ust. § 171 a 173 zákona 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), podle ustanovení § 61 odst. 4 a 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje

v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace** vybranými obecnými schématy označujícími pracovní místa podle Technických podmínek TP 66 (III. vydání) na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mladá Boleslav pro vybrané, nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací formou opatření obecné povahy podle ust. § 173 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád takto:

I. Schémata použitelná po ohlášení zdejšímu odboru dopravy a silničního hospodářství:

1. při opravách výtluků povrchu silnic II. a III. třídy, frézování a pokládce živice:

umístěním dopravních značek dle příložených schématů dopravního značení

- C/2, C/4, C/11 při práci mimo obec

- B/2, B/4, B/24, B/25.1 při práci v obci

2. ostatní práce při údržbě pozemních komunikací (např. při obnově dopravního značení,

svodidel, zábradlí, krajnic, příkopů a silniční vegetace; nátěry a postřiky, emulzní kalové vrstvy; při opravě a údržbě chodníků, kanalizačních vpustí a odtokových kanálů, násypů, svahů a gabiónů, protihlukových stěn, mostních ložisek a uzávěrů) silnic II. a III. třídy:

umístěním dopravních značek dle příloženého schématu dopravního značení - B/1, 2, 3, 4, 5.1, 5.2, 6, 7, 8, 14.2, 14.3, 24, 25.1; C/1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14

3. při údržbě povrchů, krajnic a příkopů pozemních komunikací, silnic II. a III. třídy:

umístěním dopravních značek dle příloženého schématu dopravního značení: C/13,

doplňného o dopravní značky A 17 „Odlétávající štěrka“ a A 8 „Nebezpečí smyku“

v době provádění prací; po ukončení prací budou užity DZ A 17 „Odlétávající štěrka“ a A 8 „Nebezpečí smyku“ s dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ (pouze pro postřiky a nátěry povrchu na dobu do odstranění přebytečného kameniva)

II. Podmínky stanovení:

1. Platnost shora uvedených obecných schémat je od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31.12.2018.

2. Správce pozemní komunikace, nebo prováděcí firma ohlásí Magistrátu města Mladá Boleslav, odboru dopravy a SH (e-mail: machacek@mb-net.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, Slovenská 1142/7, Ostrava (e-mail: ndic@rdc.cz, tel. 596 663 556) s minimálním předstihem 5 pracovních dní zahájení opakované činnosti vykonávané podle tohoto stanovení. V oznámení bude minimálně uvedeno:

- označení použitého schématu
- místo použití (silnice, km)
- termín provádění opak. činnosti
- specifikace konkrétní činnosti

Městský úřad Benátky nad Jizerou		počet a druh příloh nelistinných
Datum doručení	18.01.2018	počet příloh listinných
Čas		
Čj. MěÚ Ben. J.	00591/2018	počet listů dokumentu

- jméno příjmení a telefon osoby zodpovědné za instalaci a údržbu dopravního značení

- odpovědné osoby za provedení konkrétních činností na území střediska:

Benátky nad Jizerou - *vedoucí střediska p. Postránecký (tel.: 602 443 338)*

Bezděčín - *vedoucí střediska p. Schiefertová (tel.: 602 551 917)*

Bělá pod Bezdězem - *vedoucí střediska p. Šverma (778 417 333)*

Mnichovo Hradiště - *vedoucí střediska p. Pažout (602 215 042)*

3. Stanovení lze využít po udělení prokazatelného souhlasu zdejšího silničního správního úřadu (souhlas magistrátu města bude zaslán e-mailem).

4. Ohlášená činnost bude provedena v jednom kalendářním dnu, po ukončení činnosti bude obnovena místní úprava provozu.

5. Toto stanovení lze využít pro provádění vybraných nebo opakovaných činností správce pozemní komunikace, není-li stanoveno jinak. Specifikace těchto činností je uvedena v Příloze č. 5 a Příloze č. 7 vyhlášky MdaS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

6. Právní účinky stanovení nelze použít pro označení přechodné úpravy provozu při provádění prací vyžadujících ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu nebo vyžadující vydání stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 14 vyhlášky MdaS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, nebo jejichž rozsah si vyžádá povolení uzavírky dle § 24 z. č. 13/1997 Sb. ve spojení s § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb.

7. Umístění dopravního značení bude prováděno pracovníky žadatele, případně osobami, které mají pro shora uvedené práce nebo označování pracovních míst smluvní vztah s žadatelem nebo KSÚS SK, p.o.

8. Užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

9. Místní úprava provozu, která je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryta nebo přelepena škrtačí páskou.

10. Bude užito DZ v reflexním provedení I. třídy (R1) v základní velikosti. DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu vlivem povětrnostních podmínek. Dopravní značky (DZ) budou osazeny na červenobílých pruhovaných sloupcích, spodní hrana dopravních značek bude min. 60 cm nad vozovkou v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

11. Dopravní značení smí být umístěno jen po dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti silničního provozu v termínu uvedeném v ohlášení. Povinností správce pozemní komunikace nebo toho, kdo umístil přechodné dopravní značení na základě tohoto stanovení je kontrola a údržba dopravního značení po celou dobu jeho užívání. Po skončení činnosti musí být dopravní značení neprodleně odstraněno a místní úprava provozu obnovena.

12. Toto stanovení lze použít samostatně také v případech vyjmenovaných v § 24 odst. 8 zákona o pozemních komunikacích, tj. v případě nebezpečí z prodlení při živelné pohromě, dopravní nehodě nebo v případech hrozícího zřícení objektů na dotčenou pozemní komunikaci nebo jejich poškození. O uzavření komunikace a provizorním označení bude zdejší silniční správní úřad neprodleně, nejpozději do 3 dnů od doby umístění přechodného dopravního značení a zařízení, informován.

Odůvodnění

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor doprava a silničního hospodářství obdržel dne 21.12.2017 žádost spol. *USK s.r.o., údržba a správa komunikací, se sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav*, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mladá Boleslav pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami pozemních komunikací nebo k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v roce 2018, které jsou prováděny pro Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Žádost byla doložena písemným vyjádřením Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu Mladá Boleslav ze dne 14.11.2017 č.j.: KRPS-350258/ČJ-2017-010706-KOM. Odbor dopravy a SH žádosti vyhověl a přechodnou úpravu provozu obecnými schématy, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stanovil, neboť ani neshledal žádné důvody žádosti nevyhovět. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a SH, v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a SH, na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení obecné přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabyvá dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem vyvěšení veřejné vyhlášky. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Mladá Boleslav. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, opatření obecné povahy nabyvá účinnosti dnem vyvěšení.

Martin Macháček

Vedoucí oddělení dopravy a správy dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů.

Obdrží:

ÚSK s.r.o. + příloha schémata pro označování pracovních míst

Krajská správa a údržba silnic SK, p.o.

Policie ČR KŘP SK ÚO-DI Mladá Boleslav

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup a o zpětné zaslání dokumentu s vyznačením data vyvěšení a sejmutí

Magistrát města Mladá Boleslav, zdc

Město Kosmonosy

Město Bakov nad Jizerou

Město Bělá pod Bezdězem

Město Dolní Bousov

Město Dobruška

Město Benátky nad Jizerou

Městys Bezno

Obec Bítouchov

Obec Boreč

Obec Bradlec

Městys Brodce

Městys Březno

Obec Březovice

Obec Bukovno

Obec Ctiměřice

Obec Čachovice

Obec Čistá

Obec Dalovice

Obec Dlouhá Lhota

Obec Dobšín

Obec Domousnice

Obec Dolní Slivno

Obec Dolní Stakory

Obec Doubravice

Obec Horky nad Jizerou

Obec Horní Slivno

Obec Hrdlořezy

Obec Hrušov

Obec Husí Lhota

Obec Vlkava

Obec Vrátno

Obec Židněves

Obec Charvátec

Městys Chotětov

Obec Chudíř

Obec Jabkenice

Obec Jizerní Vtelno

Obec Josefův Důl

Obec Katusice

Obec Kluky

Obec Kobylnice

Obec Kochánky

Obec Kolomuty

Obec Kosořice

Obec Košátky

Obec Kovář

Obec Kovanec

Obec Krásná Ves

Obec Krnsko

Obec Kropáčova Vrutice

Obec Ledce

Obec Lhotky

Obec Lipník

Obec Luštěnice

Obec Mečeříž

Obec Nemyslovice

Obec Nepřevázka

Obec Némčice

Obec Niměřice

Obec Nová Telib

Obec Nová Ves u Bakova

Obec Odrubce

Obec Všeňany

Obec Zdětín

Obec Obruby

Obec Petkovy

Obec Pěčice

Obec Pětikozly

Obec Písková Lhota

Obec Plazy

Obec Plužná

Obec Prodašice

Obec Předměřice nad Jizerou

Obec Přepče

Obec Rabakov

Obec Rohatsko

Obec Rokytovec

Obec Řepov

Obec Řitnice

Obec Sedlec

Obec Semčice

Obec Skalsko

Obec Smilovice

Obec Sojovice

Městys Sovínky

Obec Strašnov

Obec Stenice

Obec Sudoměř

Obec Sukorady

Obec Tučice

Obec Ujčovice

Obec Velké Všelisy

Obec Veselice

Obec Vinařice

Obec Vinec

Obec Žerčice

Na vědomí:

MěÚ Mnichovo Hradiště – ORP

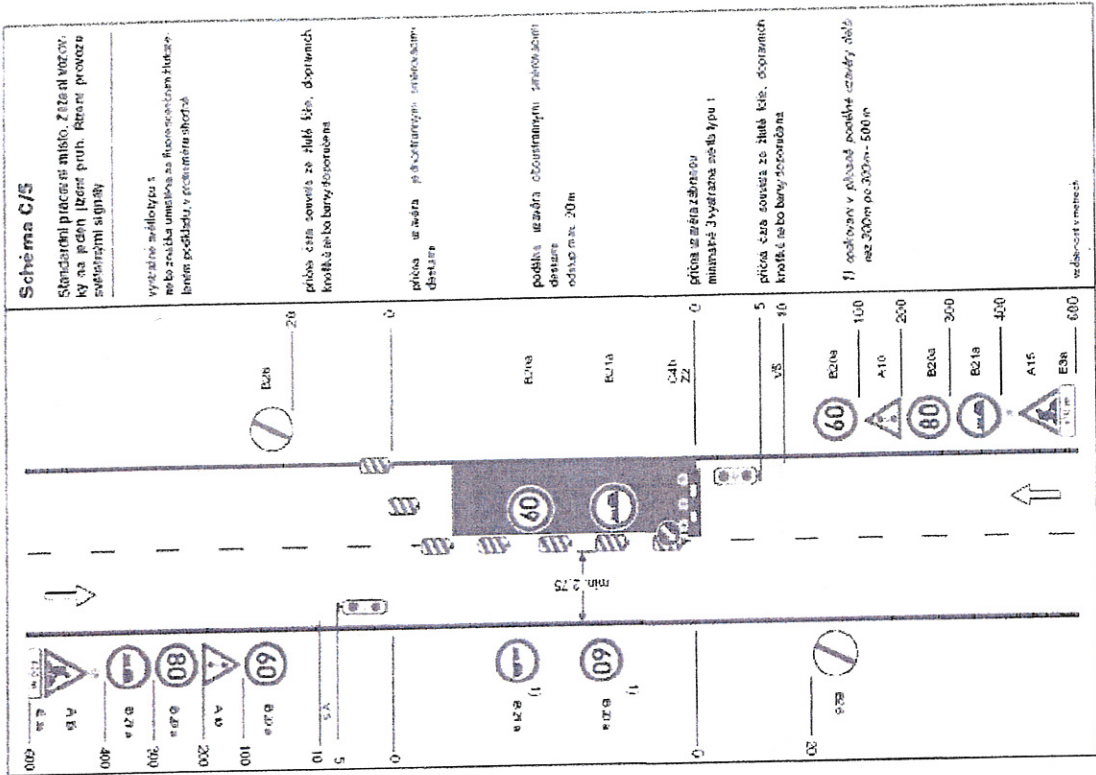
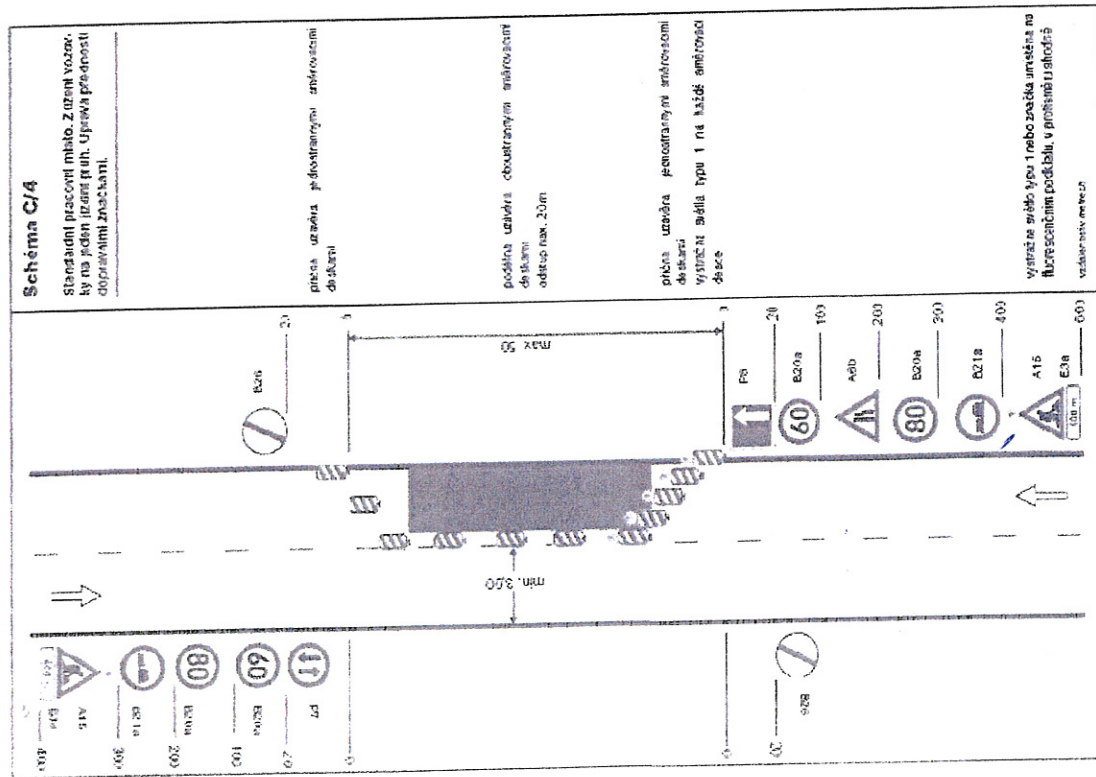
spis

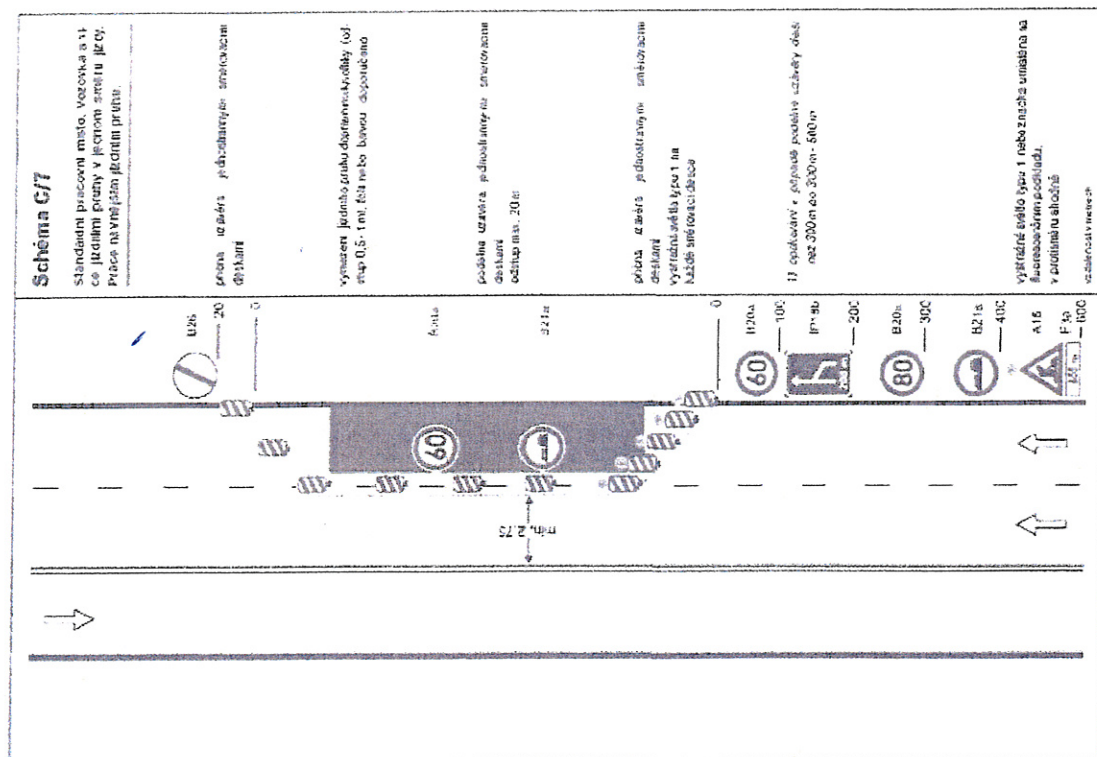
Vyvěšeno dne: 23.1.2018 Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
BENÁTKY NAD JIZEROU
okres Mladá Boleslav 2

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení na úřední desce magistrátu:





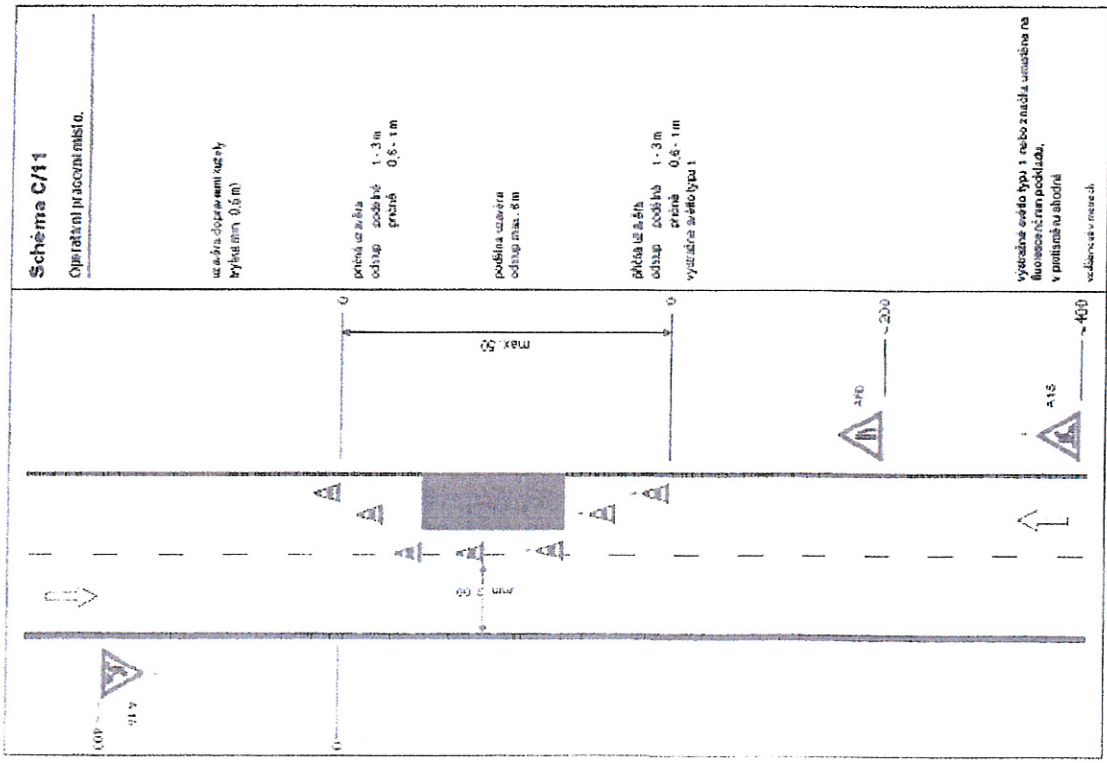


Schéma C/11

Oprávnění pracovní místa

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na
 hláskovací nápodlce,
 v průměru 0,5 m

průměr 0,5 m
 odstup 1 - 3 m
 příčka 0,5 - 1 m

podlaha uzavřena
 odstup max. 5 m

průměr 0,5 m
 odstup 1 - 3 m
 příčka 0,5 - 1 m
 výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na
 hláskovací nápodlce,
 v průměru 0,5 m
 vzdálenost v metrech

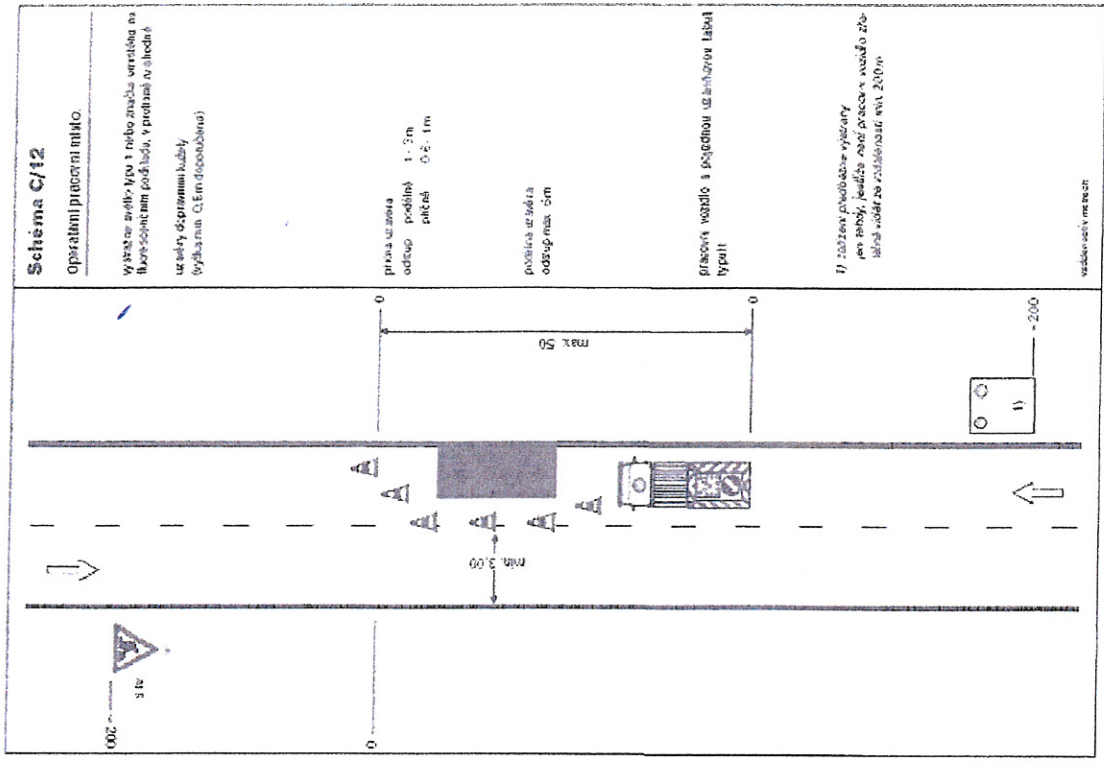


Schéma C/12

Oprávnění pracovní místa

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na
 hláskovací nápodlce, v průměru 0,5 m

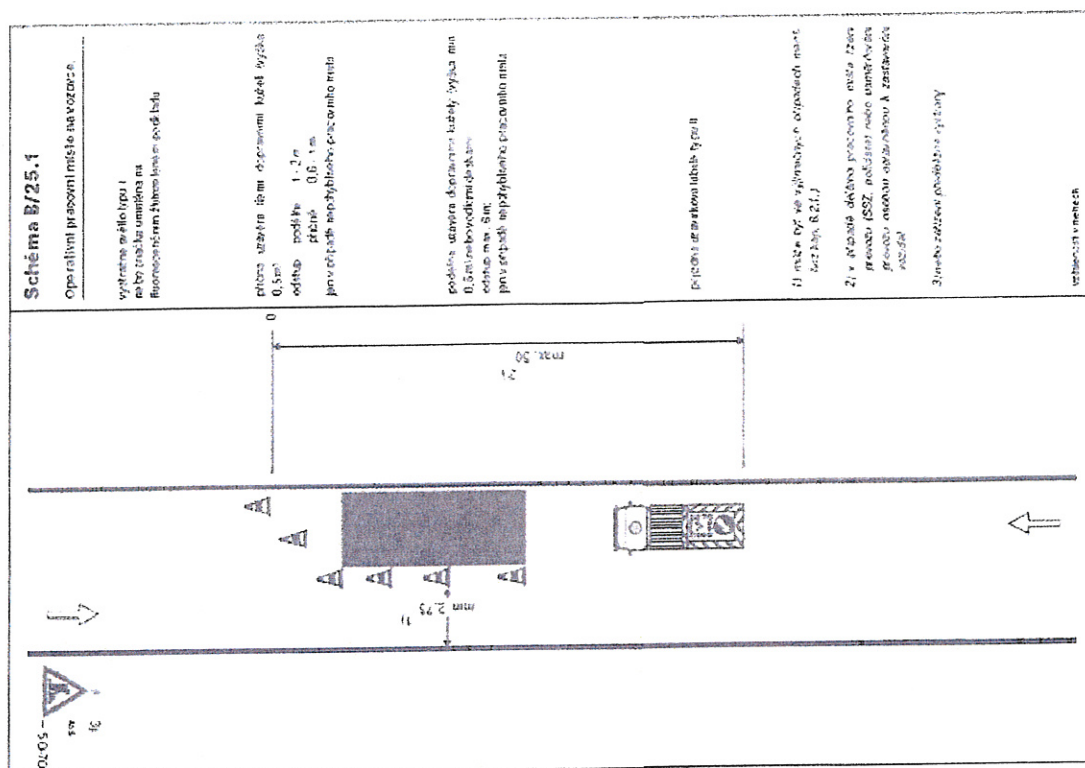
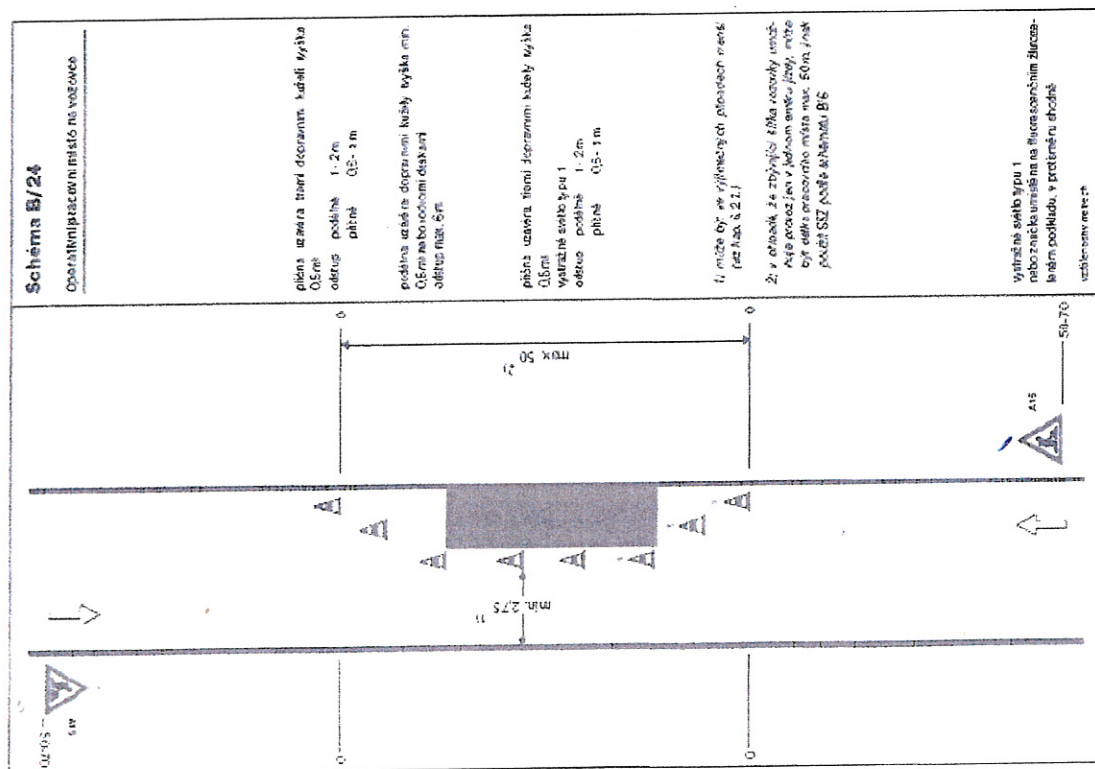
průměr 0,5 m
 odstup 1 - 3 m
 příčka 0,5 - 1 m

podlaha uzavřena
 odstup max. 5 m

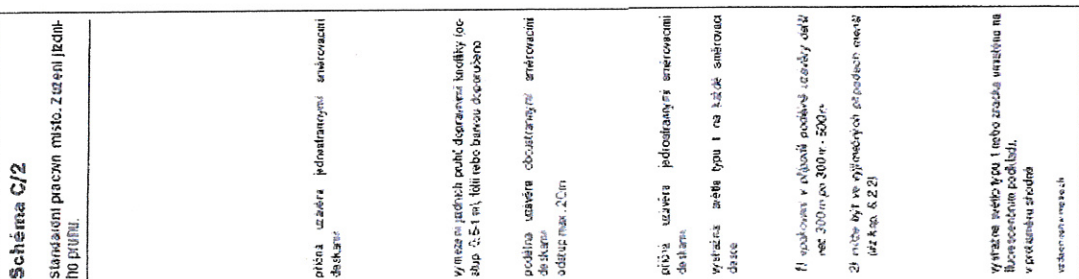
průměr 0,5 m
 odstup 1 - 3 m
 příčka 0,5 - 1 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na
 hláskovací nápodlce, v průměru 0,5 m

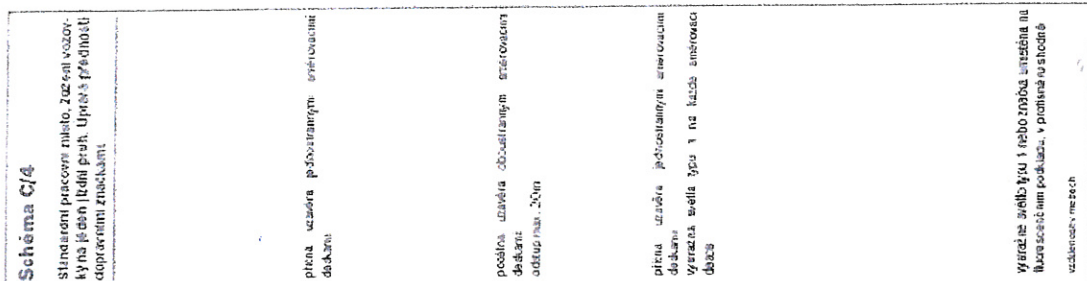
vzdálenost v metrech

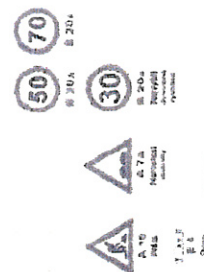
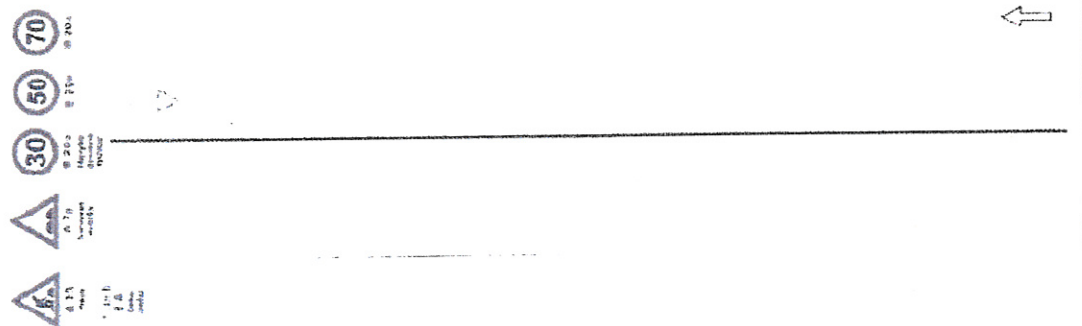
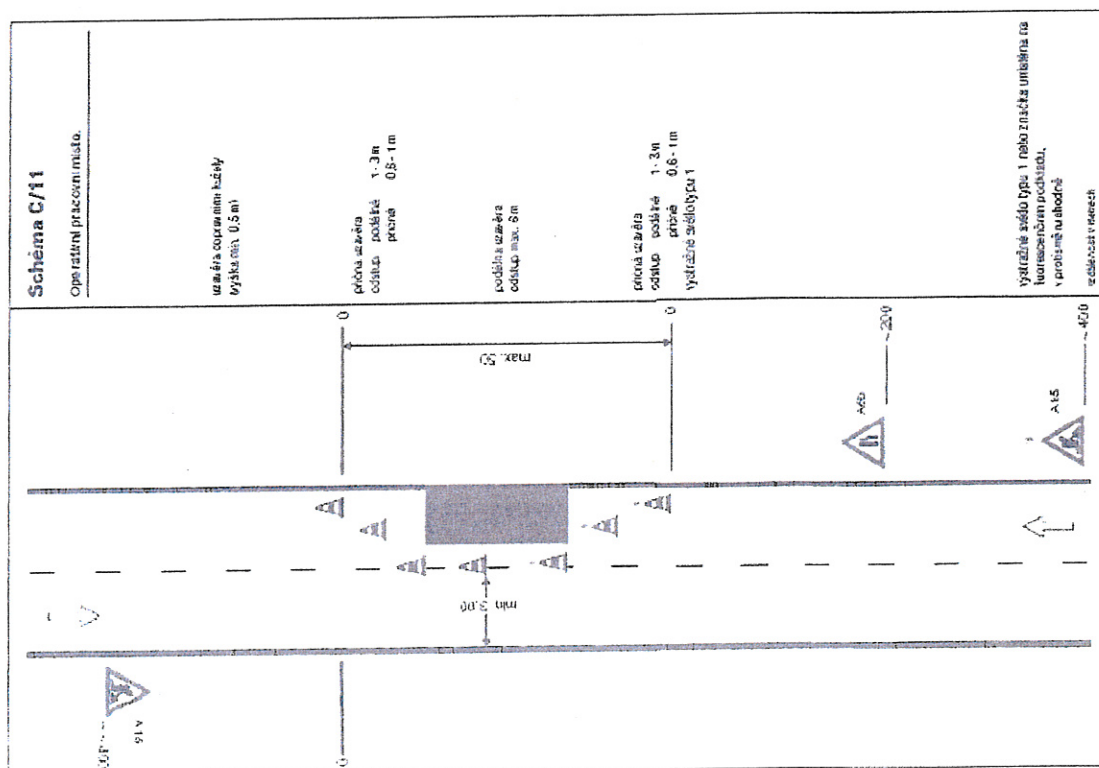


Standardni pracovn místo. Zuzeni jzdni-
ho prufu.



Standardní pracovní místo, 202 km/vozov-
ky na jeden třídní pruh. Úroveň přednosti
dopravními značkami





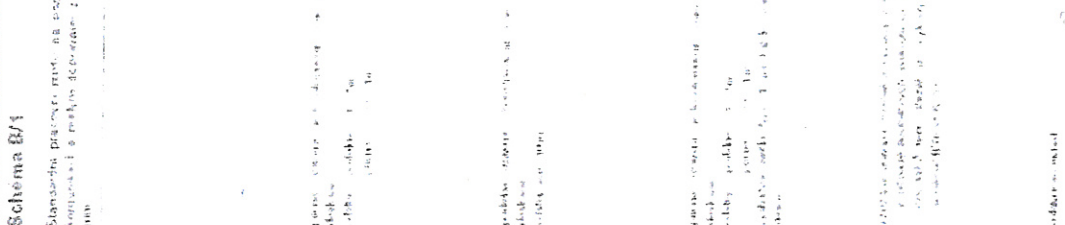
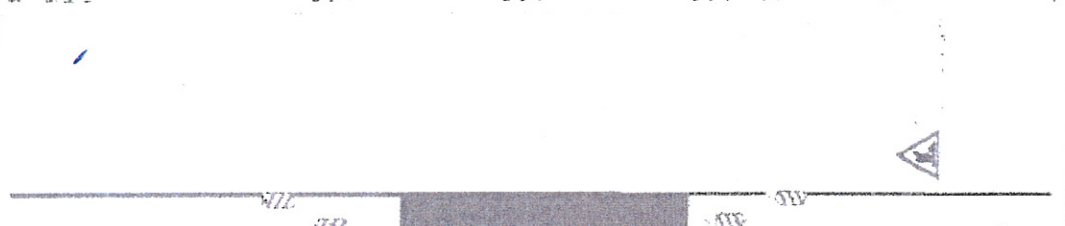
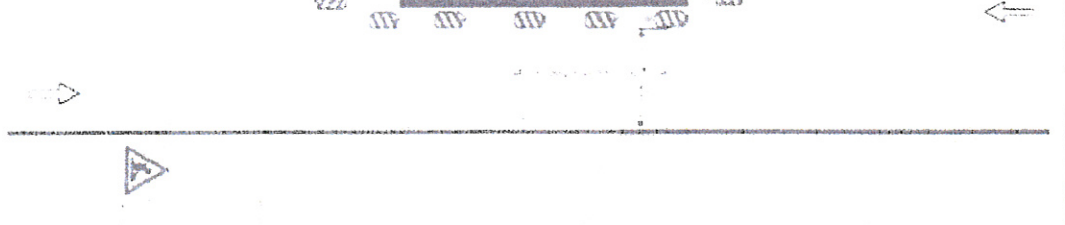
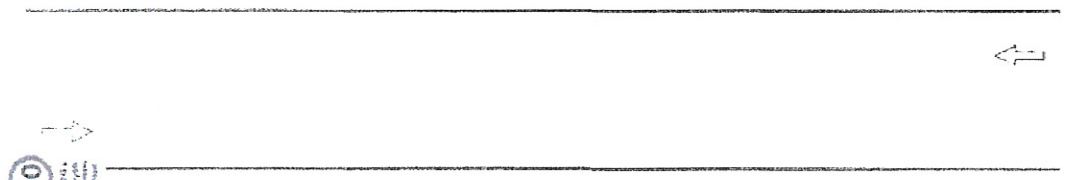
MAGISTRÁT MESTA

Ing. Boleslav

odbor dopravy

a silničného hospodárstva

21



Šchéma B/1

Stavba je plánovaná, nie je na základe
konkretnej a realizovanej, alebo
iných

Príloha č. 1 k šéme B/1
Príloha č. 2 k šéme B/1
Príloha č. 3 k šéme B/1

Príloha č. 4 k šéme B/1
Príloha č. 5 k šéme B/1
Príloha č. 6 k šéme B/1

Príloha č. 7 k šéme B/1
Príloha č. 8 k šéme B/1
Príloha č. 9 k šéme B/1

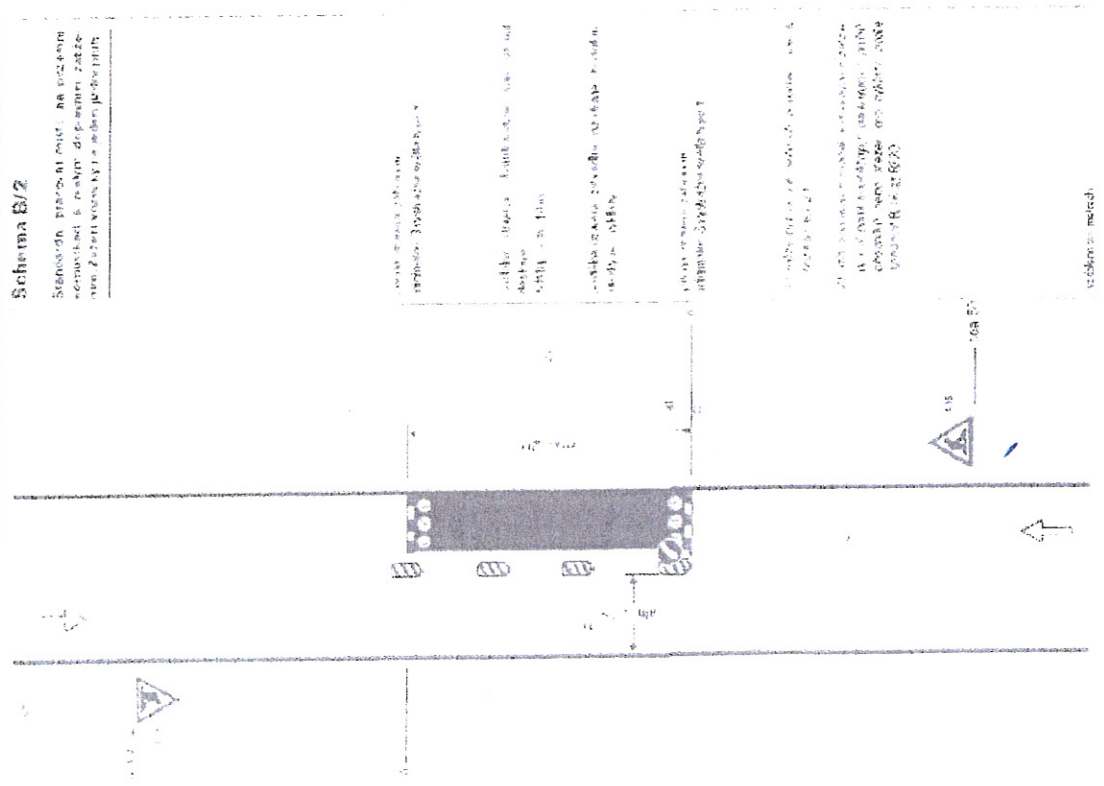
Príloha č. 10 k šéme B/1
Príloha č. 11 k šéme B/1
Príloha č. 12 k šéme B/1

Príloha č. 13 k šéme B/1



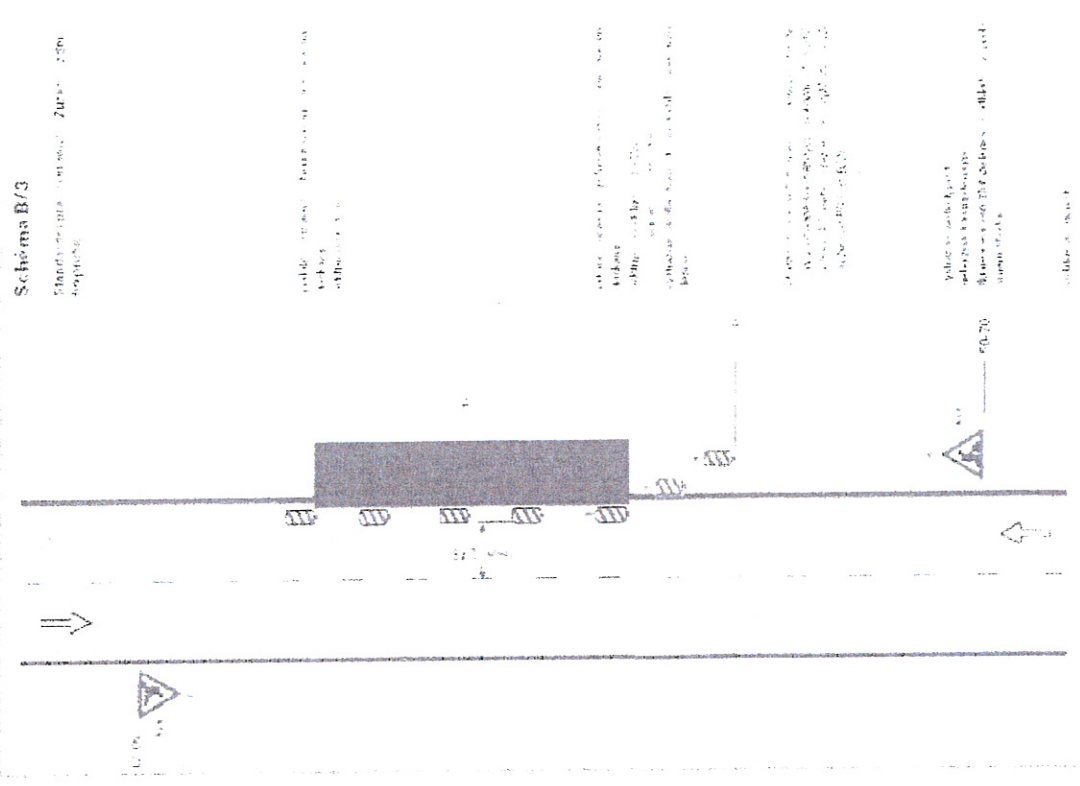
Schema B/2

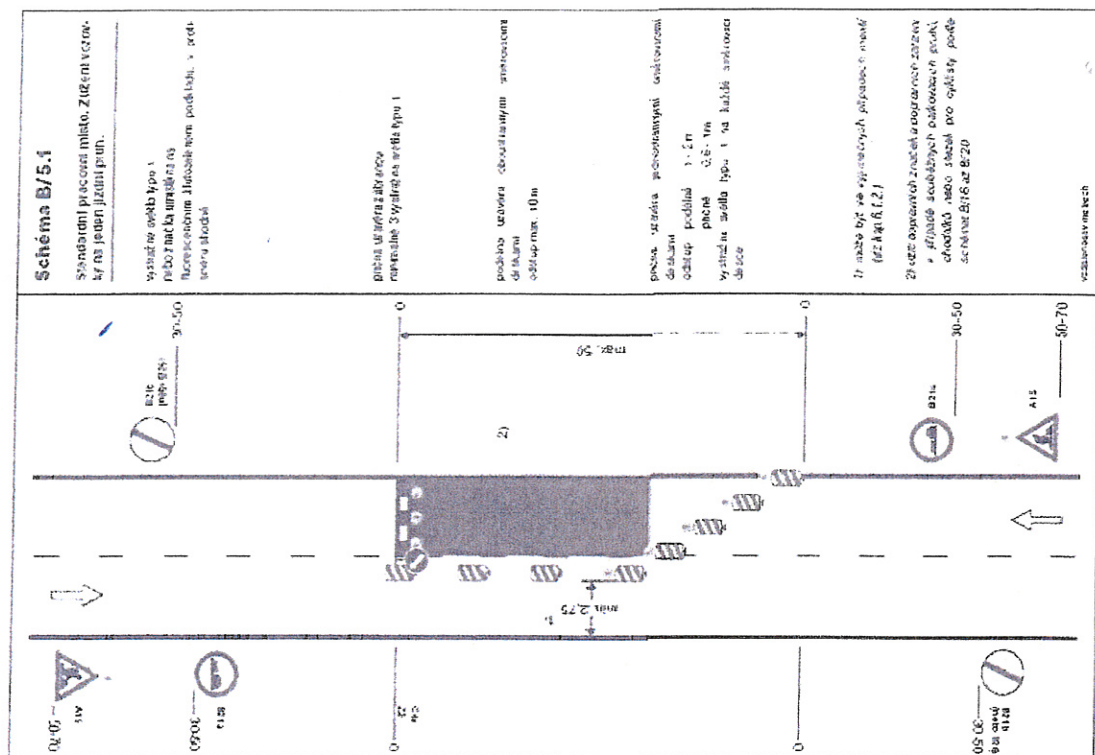
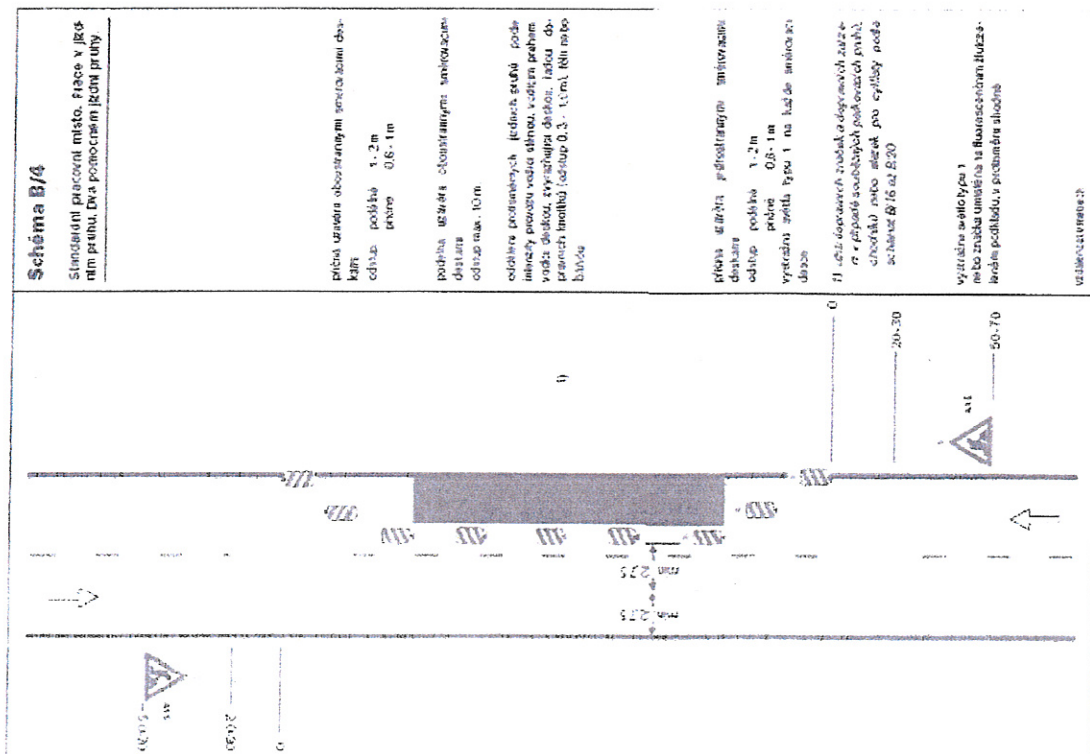
Schéma B/2: Právní předpis: 100% PŘÍP. - ZNAČENÍ PRÁV - ANK. 3009 V. 01.1

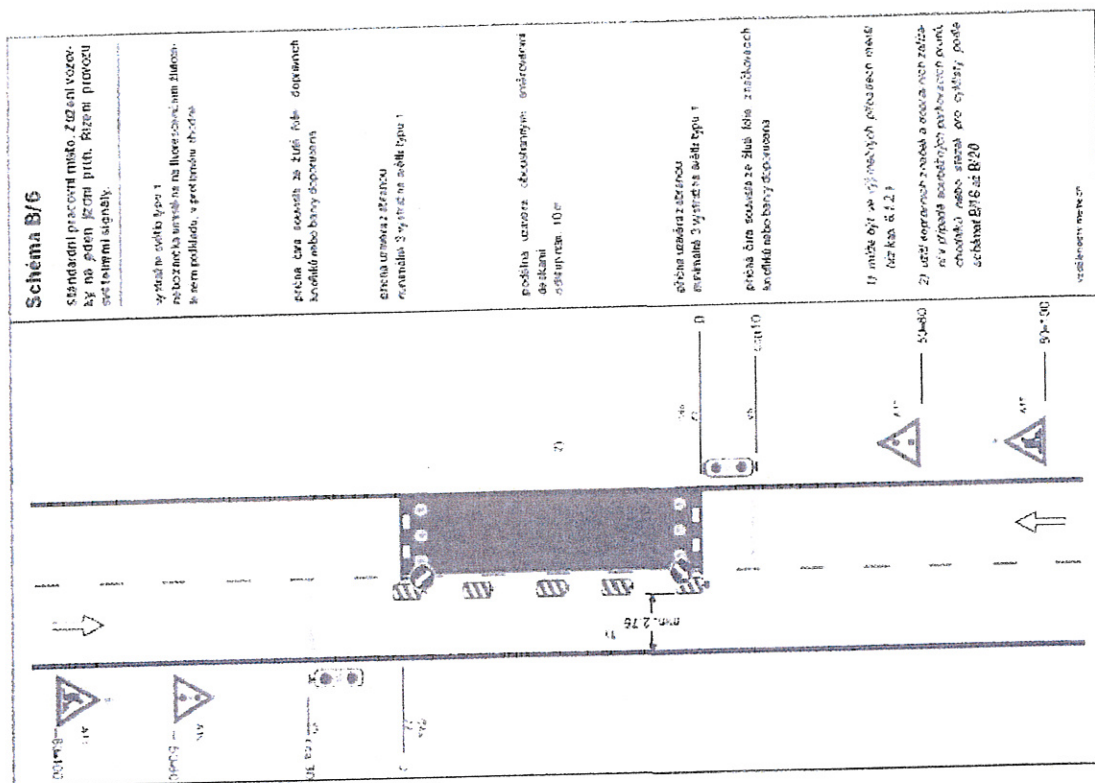
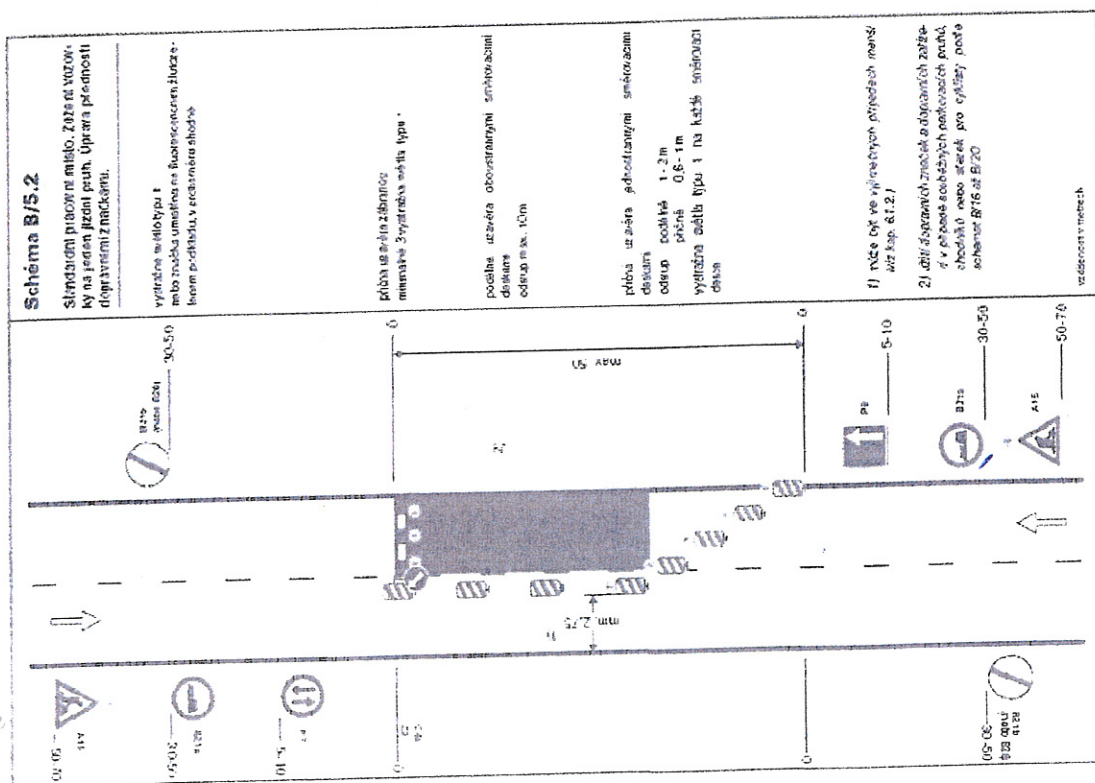


Schema B/3

Schéma B/3: Právní předpis: 100% PŘÍP. - ZNAČENÍ PRÁV - ANK. 3009 V. 01.1







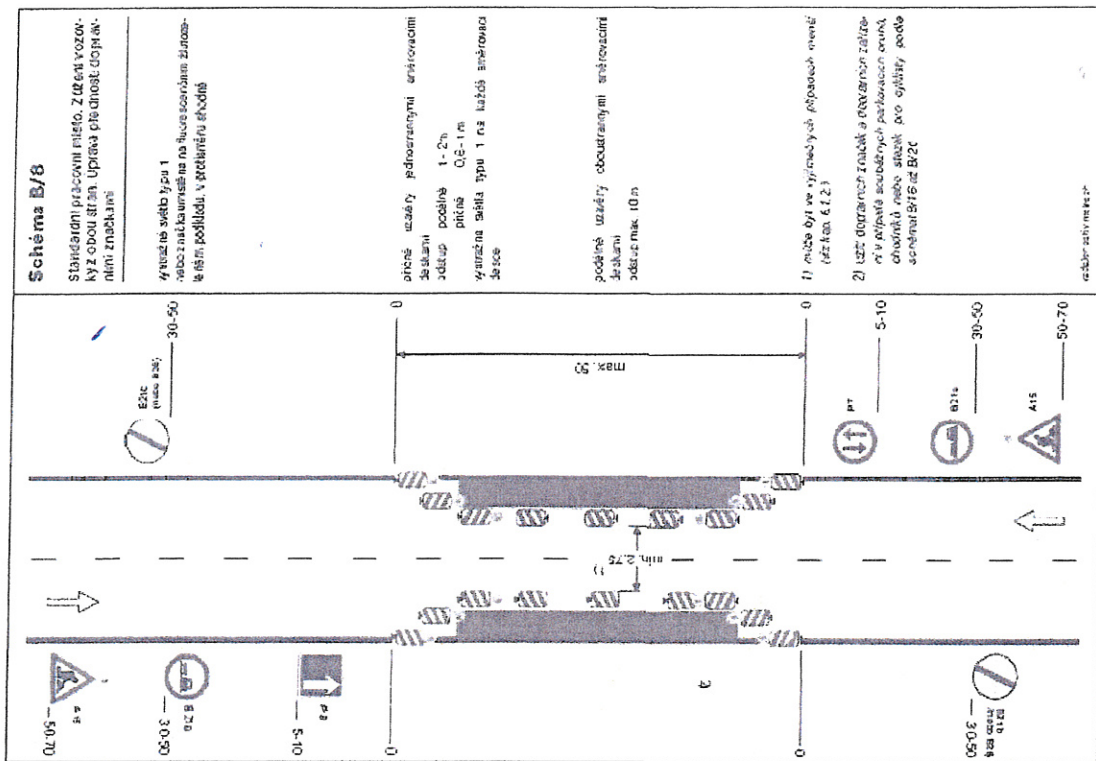
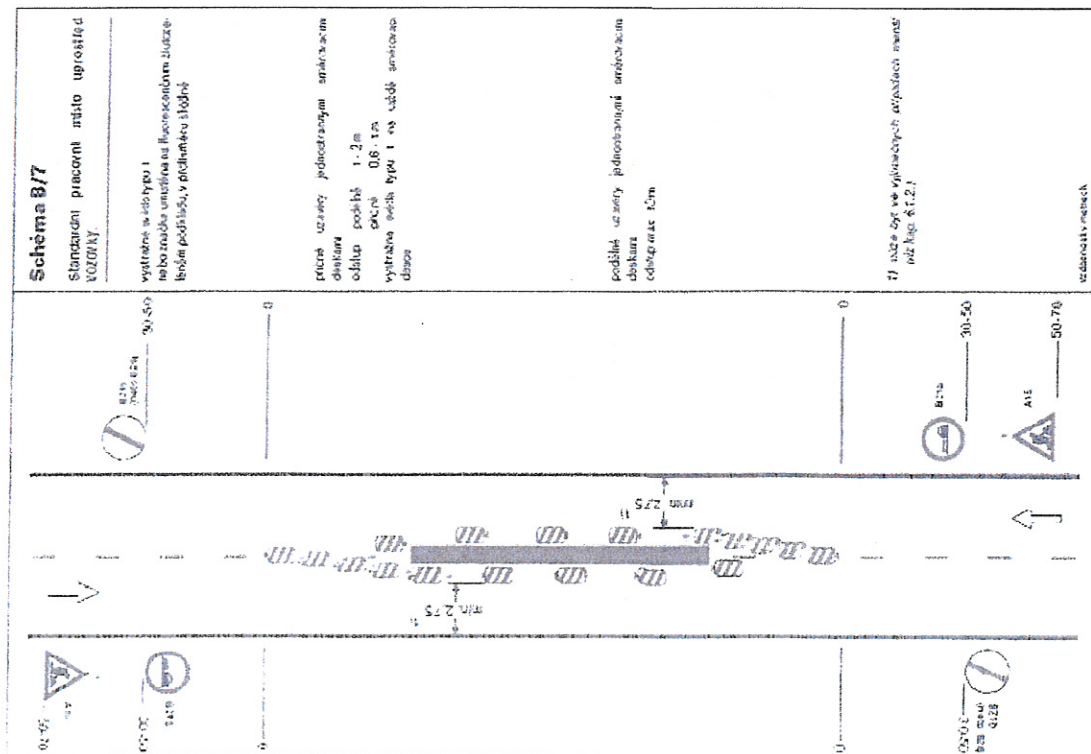


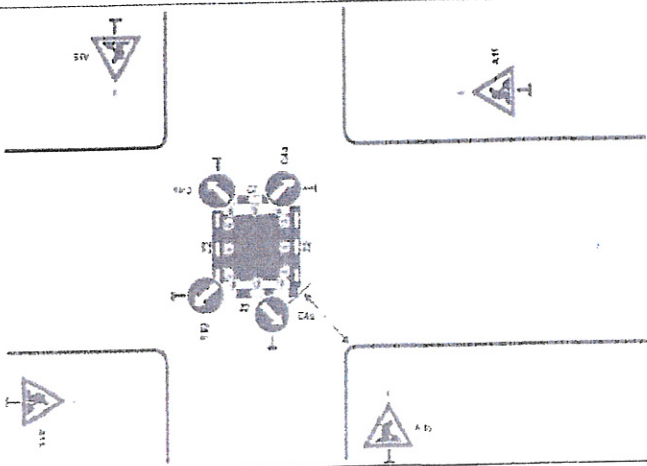
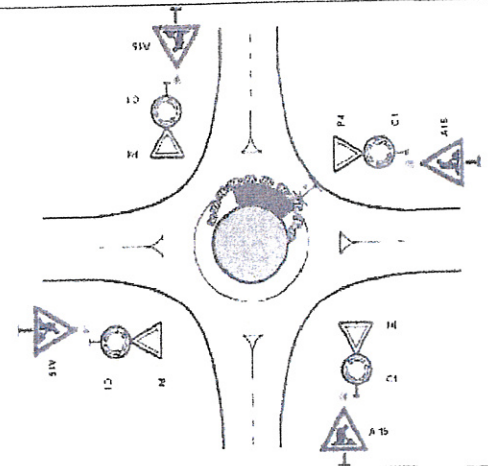
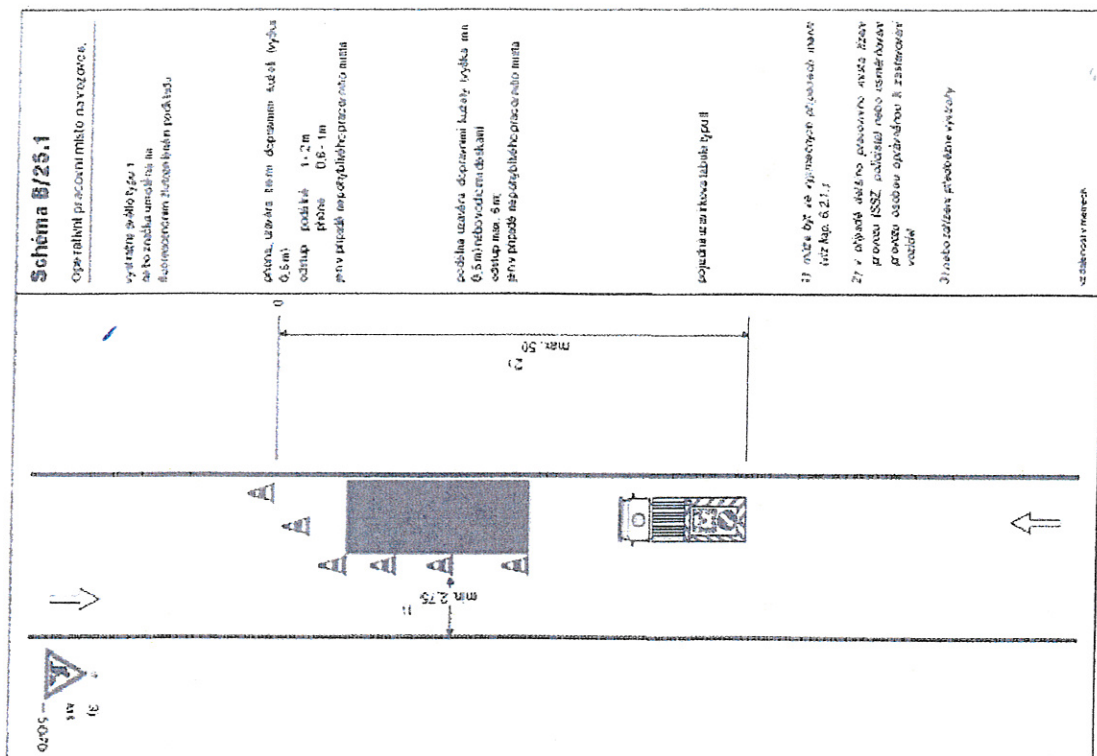
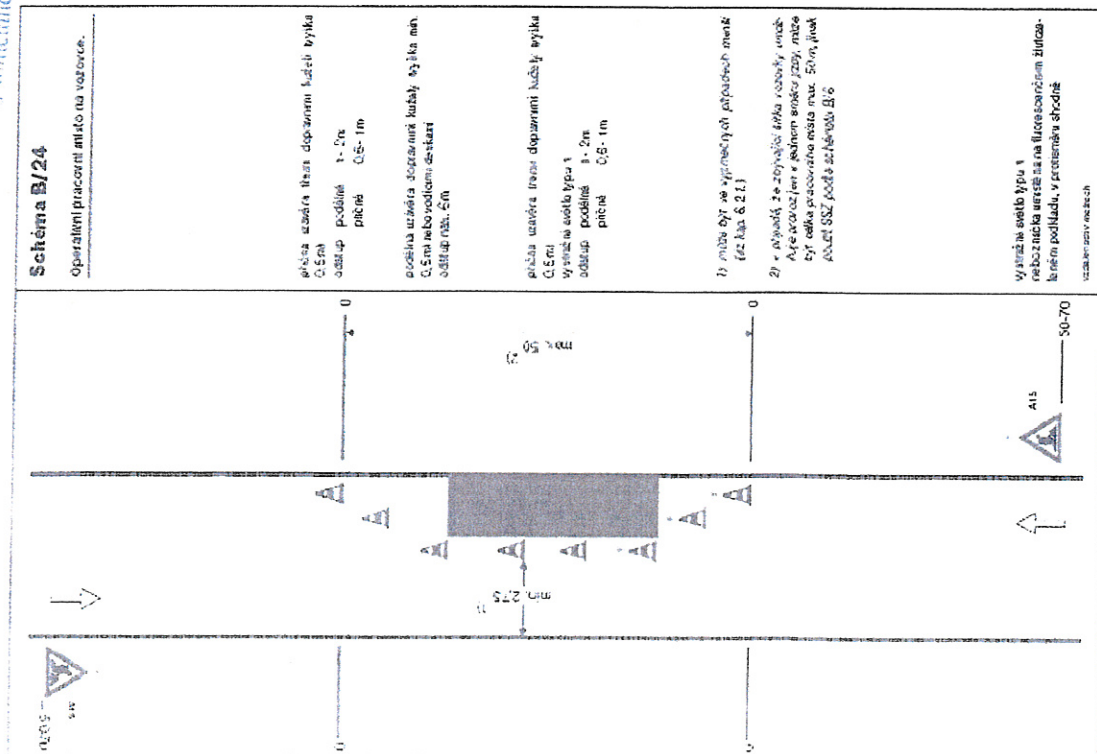
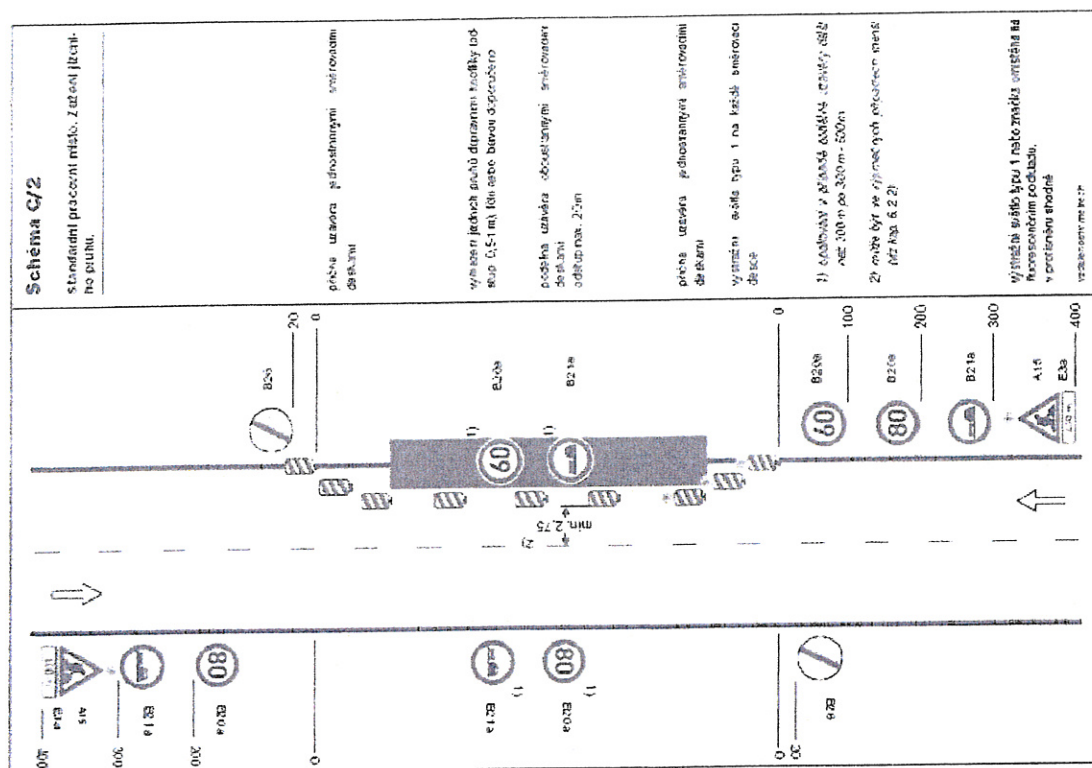
Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.	 veškeré pracovní úkoly se provádějí z místa, kde je umístěn pracovník v prostoru okružní křižovatky, případně na protilehlé straně okružní křižovatky. případně vzhledy zvláštního pracovního místa typu 1 Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na buřtině nebo štěpě bílou podkladu, u kterých je představen 1) pracovník s károu zvláštního pracovního místa délka Pracovník provádí práci v prostoru okružní křižovatky by to bylo s károu zvláštního pracovního místa do konkrétní situace veškeré pracovní úkoly
--	--

Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.	 případně vzhledy zvláštního pracovního místa typu 1 podlaha uzavřena jedním směrem délka odstup min. 10m Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na buřtině nebo štěpě bílou podkladu, u kterých je představen 1) pracovník s károu zvláštního pracovního místa délka Pracovník provádí práci v prostoru okružní křižovatky by to bylo s károu zvláštního pracovního místa do konkrétní situace veškeré pracovní úkoly
--	--





Standardní pracovní místo, práce v jakémkoliv průmyslu. Či a pomocné územní práce.

the 250,000 in the 1990s.

umini korektny (odstup 0,5 - 1 mm) folii nabobakov

Podělná údržba oboustrannými servisy dle me-
řadí Karel

Культурно-просветительная деятельность в 1919-20 гг.

getränk mit typischer süßer
Geschmack

[illegible]

výživných složek typu 1 nebo značka umístěná na
votresacími podklady.
protisránu akční
dilemů v masech