



MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU
Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou
IČ: 00237442

tel. 326 375 329 fax: 326 316 605

zastoupené: Jaroslavem Králem, starostou města

Forma zadání veřejné zakázky:

Veřejná zakázka malého rozsahu

podle zák. č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.

Veřejná zakázka: „Pořízení dopravního automobilu pro SDH“
Zadavatel : Město Benátky n. Jiz., Zámek 49, Benátky n. Jiz.
zastoupeno Jaroslavem Králem, starostou města.

1. Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o pořízení dopravního automobilu pro SDH.

Specifikace vozu, které jsou požadovány:

Zadávací podmínky jsou součástí přílohy této výzvy.

2. Doba plnění veřejné zakázky:

Termín dodání nejpozději do 28.4.2017

3. Kvalifikační předpoklady:

Uchazeč prokáže v nabídce živnostenský list potřebný k plnění této zakázky (neověřený)

4. Způsob zpracování nabídkové ceny:

Cenová nabídka bude uvedena bez DPH a včetně DPH.

5. Platební podmínky:

Doba splatnosti faktur je minimálně 30 kalendářních dní.

6. Způsob hodnocení nabídek

Hodnocení nabídek bude provedeno podle **výše nabídkové ceny**.

7. Obsah a forma nabídek:

Nabídka musí obsahovat tyto jednotlivé body, které budou přehledně označeny a odděleny v tomto pořadí:

- a) Název a přesná adresa uchazeče s označením pověřeného zástupce pro případné další jednání.
- b) Kvalifikační předpoklady (dle bodu 3 výzvy).
- c) Návrh kupní smlouvy.
- d) Nabídková cena (dle bodu 4. výzvy)
- e) Délka záruční doby

8 Organizační podmínky soutěže:

- a) Místem pro podání nabídek je Městský úřad Benátky n. Jiz., Zámek 49, podatelna.
- b) Lhůta pro podání nabídek je **14.10. do 12.00 hod.**
- c) Nabídky mohou být podány osobně, doporučenou zásilkou nebo emailem. I v případě doručování nabídek poštou je za okamžik předání považováno převzetí zásilky adresátem.
- d) Nabídku předkládejte v zapečetěné obálce opatřené nápisem Soutěž – „**Pořízení dopravního automobilu pro SDH**“.

9. Další podmínky veřejné zakázky:

- a) Případné nejasnosti si musí uchazeč vyjasnit před podáním nabídky. Nedostatečná informovanost, mylné chápání soutěžních a zadávacích podmínek, chybně navržená nabídková cena apod. neopravňuje uchazeče požadovat dodatečnou úhradu nákladů nebo zvýšení ceny.
- b) Zadavatel si vyhrazuje právo:
 - výběrové řízení zrušit bez udání důvodu
 - odmítnout všechny předložené nabídky
 - na změnu, doplnění nebo upřesnění podmínek VŘ
 - neuzavřít smlouvu se žádným z uchazečů bez udání důvodu

V Benátkách n. Jiz. 13.9.2016

Za zadavatele
RNDr. Pavel Štifter
místostarosta města



VYVĚŠENO 13. 09. 2016
SEJMUTO

2
MĚSTSKÝ ÚŘAD
BENÁTKY NAD JIZEROU
okres Mladá Boleslav 1

Vyřizuje: Roman Bárta, odbor správy majetku a rozvoje města

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
☐ autorádiem,
☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“(velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.12 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.13 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.14 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.15 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BENÁTKY NAD JIZEROU“.
- 3.16 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.18 K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.19 K bodu 8 přílohy č. 2
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.
4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
11. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
12. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
13. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
14. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
15. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP
kpt. Ing. Marek Cochlar
Dne 31. 7. 2016

v z. plk. Ing. Jakub Nebesář,



