



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENÁTKY NAD JIZEROU

Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou

Odbor výstavby a územního plánování

Sp.značka: MěÚ BnJ/02900/2011-VÚP/T
 Č.j.: MěÚ BnJ/04081/2011/VÚP
 Vyřizuje: Lenka Tichá
 Telefon: 32 6375 330
 E-mail: ticha@benatky.cz
 Fax: 326 316 608
 Benátky nad Jizerou, dne 29.7.2011

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Benátky nad Jizerou, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 1.6.2011 podala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěv. org., IČ 0066001, Zborovská č.p. 81/11, Smíchov, 150 21 Praha,
kteřou zastupuje CR Project s.r.o., Ing. Martin Švehla, IČ 27086135, Pod Borkem č.p. 319, 293 01 Mladá Boleslav,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření,

rozhodnutí o umístění stavby

SO. 453 přeložka stávajícího sdělovacího kabelu

„II/610, oprava mostu 610-021a“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č.470/6 (ostatní plocha), parc. č. 918/2 (ostatní plocha), parc. č.918/7, ostatní plocha), p. p. k. 483/1/d1 v katastrálním území Staré Benátky.

Druh a účel umísťované stavby:

- kabel TCEPKPFLE 50XN0,8
- přeložka sdělovacího kabelu DK39

Umístění stavby na pozemku:

- pozemky parc. č.470/6 (ostatní plocha), parc. č.918/2 (ostatní plocha), parc. č.918/7, ostatní plocha), p. p. k. 483/1/d1 katastrální území Staré Benátky
- přeložka z tělesa mostu 610-021a do krajnice a řízeným podvrtem současně mimo most pod rychlostní komunikaci R10 Praha - Mladá Boleslav
- situační výkres č. 1 v měř. 1 : 500 – polohopisná situace

Určení prostorového řešení stavby:

- celková délka kabelu 110 m

- celková délka výkopu cca 20 m
- celková délka podvrty cca 90 m
- výkopy široké 0,35 m – 0,5 m a hluboké 0,7 m ve volném terénu, 1,1 m ve vozovce
- podvrt řízený min. 1,1 m pod úrovní nivelety rychlostní komunikace R10 Praha – Mladá Boleslav

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- bez vlivu na okolní pozemky a stavby
- dočasné zhoršení životního prostředí v území v průběhu provádění stavebních prací

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č.470/6 (ostatní plocha), parc. č.918/2 (ostatní plocha), parc. č.918/7, ostatní plocha), p. p. k. 483/1/d1 v katastrálním území Staré Benátky v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1 : 500 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. Žadatel je povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti pověřeného ochranou sítě.
 - a) Dojde ke střetu s trasami místní sítě a dálkové optické sítě. Veškeré práce v ochranném pásmu tohoto zařízení je nutné provádět se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace.
 - b) Kabelové trasy nesmí být stavebními pracemi poškozeny. Upozorňujeme, že kabelová trasa nesmí být umístěna v autobusových zálivech nebo parkovacích stání.
 - c) Případné překládky tel. kabelů je nutné provést před zahájením stavby, musí na ně být zpracována PD a zároveň musí být splněny „Základní podmínky společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pro realizaci překládky vedení a zařízení sítě elektronických komunikací vynucené cizími stavebníky“. Před prováděním přeložek je nutné naší společnosti předložit dokumentaci pro provedení stavby k odsouhlasení, doplněnou o pravomocné rozhodnutí o umístění stavby a doklady z veřejnoprávního projednání, pokud se přímo vynucené překládky týkají. Odsouhlasení PD včetně sepsání smluv zajistí p. Sedláček, telefon 271 464 705, e-mail: frantisek.sedlacek@o2.com. Vynucené překládky hradí v plné výši stavebník dle zákona č. 127. Zpracování PD včetně realizace musí provést firma se vstupem do SEK.
 - d) Za zakres našich sítí zodpovídá projektant akce, za zajištění ochrany našich vedení a zařízení investor nebo jím zplnomocněný zástupce.
 - e) O zahájení prací informujte písemně nebo e-mailem pracovníka ochrany sítě p. Kašáka. Adresa podatelny : Telefónica O2 Czech Republic, a.s., středisko ochrany sítě Praha, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, e-mail: milan.kasak@o2.com.
 - f) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
 - g) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění, ČSN 332160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.V místech křížení uložit veškeré inženýrské sítě pod trasy PVSEK.
 - h) Před započítím zemních prací zajistí vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.1, příloha č. 3, kap. II. čl. 1., 4. a 5.). Kontakt na případné vytyčení: dle seznamu dodavatelských firem.
 - i) Upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými ručně kopanými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené

trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.

- j) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností stavby práce a věc oznámí zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě Milan Kašák (tel.: 606 652 801), (dále jen „POS“). V prováděných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu stanoveného POS.
 - k) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupuje tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení je povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
 - l) V místech kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče na sloup, a pod je povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícím krytím nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. A 4.).
 - m) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je povinen vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole je oprávněn provést zához. Kontakt: p. Kašák, tel. 606 652 801.
 - n) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, není oprávněn ani dočasně využívat k jiným účelům a taková zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
 - o) Trasu PVSEK mimo vozovku není oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
 - p) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) není oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.), bez souhlasu vlastníka zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jejich provozu.
 - q) Manipulační a skladové plochy je povinen zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
 - r) Je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK
3. Stavba se dotkne silnice R 10 ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (stavba v ochranném pásmu sil. R10). Bude splněno:
- 1. Dopravní prostředky, strojní mechanismy a osoby provádějící práce související s touto akcí nesmí svou činností ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na R10.
 - 2. Terén pomocného silničního pozemku a svahu na R10 bude po skončení prací uveden do původního stavu.
 - 3. Dopravní omezení a dopravní značení odsouhlasí MV ČR.
 - 4. Upozorňujeme, že dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vydá na žádost investora „Rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu R10 Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemních komunikací.
4. Nebude-li stavba do doby platnosti stanoviska VUSS Praha ze dne 1.10.2010 č.j. 13906/43070-ÚP/2010-7103/44 (do 1.10.2012) zahájena, nebo dojde-li ke změnám umístění, výšce nebo rozsahu stavby, musí být stavba s VUSS Praha znovu projednána. Dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem. Respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace. Po dobu realizace akce zachovat průjezdnost silnice II/610 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, omezit průjezdný úsek se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.
- V případě úplné uzavírky silnice zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
- únosnost objektů min. 60 t
 - směrové poměry oblouků – 20 – 30 m
 - podjezdová výška - 4,5 m

- šířka vozovky – 7 m.

Při úplné uzavírcce tuto skutečnost oznámit Regionálnímu úřadu vojenské dopravy Hradec Králové, Komenského 224, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: prapor. Ing. Marcela Bařinová, tel. 973 252 093, fax. 973 252 073, vodakd@army.cz.

5. Před zahájením stavebních prací a částečné uzavírky na silnici R10 je třeba požádat Ministerstvo dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (které si písemně vyjádření Ministerstva vnitra podle zákona č. 361/2000 Sb., následně vyžádá).
6. Lokalita staveb se nachází v zájmovém území Pražských vodovodů a kanalizací a.s. v pásmu hygienické ochrany 2.b (cca 400 m od vodního zdroje - pozemek p.č. 950/1), kde platí rozhodnutí OVLHZ stč. KNV č.j. 4090/85-233 z 18.3.1986, o zřízení ochranných pásem vodního zdroje Káraný. V tomto rozhodnutí jsou stanovena závazná omezení činností na ochranu podzemních a povrchových vod, která je nutno respektovat. Současně je zde nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle zákona o vodách č. 254/2001 Sb., ve znění předpisů měnících a doplňujících. V místě stavby se nenachází žádné provozní zařízení. Z hlediska ochrany vodárenských zájmů k realizaci požadované stavby dodržet:
 - 1/ Zařízení staveniště situovat mimo OP 2.a (v místě stavby zaujímá celé území mezi vodním tokem Jizera a pozemky p.č. 917/1 a navazující pozemek p.č. 918/2 k.ú. Staré Benátky).
 - 2/ Skladování materiálů a používané mechanismy budou technickými a provozními opatřeními zajištěny tak, aby bylo vyloučeno znečištění podzemní vody ropnými a jinými závadnými látkami.
 - 3/ Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.
 - 4/ Odpady vzniklé prováděním prací budou likvidovány oprávněnou organizací (osobou) v souladu s právními předpisy na úseku odpadového hospodářství.
 - 5/ Pracovníci dodavatelské organizace budou poučeni o tom, že pracují v ochranných pásmech vodního zdroje, kde je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně podzemních i povrchových vod a zároveň jim bude uložena povinnost neprodleně hlásit jakékoliv znečištění pracovníkům provozu vodárny Káraný (ÚV Káraný – velín: 326 990 705, 602 275 172).
7. Stavbou dojde ke styku s rozvodným zařízením ČEZ Distribuce, a.s., POS Mladá Boleslav. Je nutno respektovat:
 - 1/ Zařízení energetiky nesmí být poškozeno včetně uzemnění nebo ovlivnění stability nadzemních částí. V případě nepředvídaných kolizí volat Poruchovou službu, tel. 840 850 860 k posouzení – opravě.
 - 2/ Před započítím zemních prací objednat (písemně) vytýčení těchto podzemních zařízení na tel. 840 840 840, alespoň do 3 dnů předem.
 - 3/ Při provádění stavby dodržovat bezpečnost práce poblíž, tj. ČSN EN 50110-1. Souběhy a křížení musí mít dostatečné vzdálenosti a vyhovovat PNE 330000-6.
 - 4/ Před záhozem křížení a těsných souběhů s kabely ČEZ přizvat ke kontrole PPS ML. Boleslav, tel., 840 840 840. Oznámení zajistit mín. 3 dny předem.
 - 5/ Pokud dojde k jakýmkoliv výškovým úpravám terénu, je nutno dodržet normu pro umístění a krytí kabelové sítě.
 - 6/ Zákresy podzemních zařízení ČEZ si vyžádat samostatnou žádostí u společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
8. Před realizací stavby seznámit HZS – ÚO Mladá Boleslav s výkopovými pracemi a případnými uzavírkami komunikací.
9. O opadech vznikajících výstavbou bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Doklady o nezávadném odstranění budou přiloženy k žádosti o kolaudační souhlas.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org., Zborovská č.p. 81/11, Smíchov, 150 21 Praha